ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

— Aviația germană a continuat bombardarea Londrei. — Aviația britanică a bombardat din nou Berlinul. —

O bombă cu explozie întârziată a explodat la palatul Buckingham

Londra, 11 (Rador). — Agenția REUTER anunță că o bombă cu explozie întârziată a explodat la palatul Buckingham, provocând stricăciuni.

In momentul exploziei, Regele și Regina nu se aflau la palat, ci la castelul Windsor.

Bomba căzuse Luni, iar explozia s'a produs Marți, provocând prăbușirea a șapte coloane de piatră enorme și a unei mari balustrade dela piscina lângă care se îngropase bomba. Au fost de asemenea sfărâmate geamurile dela fațada unei aripi a palatului.

Blocuri enorme de piatră și de ciment au fost aruncate în aer și multe din ele au căzut în craterul larg de 9 metri făcut de explozie.

Aripa dinspre locul exploziei nu era locuită.

Numeroase lupte aeriene deasupra Londrei

Londra, 11 (Rador).— Agenția „Reuter" anunță că valuri după valuri de avioane de bombardament germane s'au îndreptat Miercuri după amiază spre Londra și că o mare luptă aeriană s'a desfășurat.

*

Berlin, 11 (Rador).— La toate posturile germane de luptă se studiază barometrul cu foarte mare atențiune.

La începutul după amiezii situația barometrică s'a îmbunătățit în așa fel încât unități de avioane germane au decolat din nou în mare număr.

Depe coasta Mânecii se anunță că puternice escadrile germane au și străpuns barajul depe coasta de sud a Angliei și că ele și-au făcut apariția pe deasupra Londrei după amiază, unde au avut loc numeroase lupte aeriene.

Avioane germane de bombardament au reușit să atace cu succes o serie de instalații importante pentru război.

Noui distrugeri provocate de bombardamentul avioanelor germane la Londra

Berlin, 11 (Rador). — In cursul atacului dat de escadrilele germane Miercuri după amiază, mai multe hangare ale uzinei de avioane „Spitfire" dela Southampthon au fost avariate.

In cursul luptelor aeriene inversunate din sud-estul Angliei au fost doborîte până acum 54 de avioane engleze.

Sunt date ca dispărute 18 avioane germane.

Berlin, 11 (Rador). — Noui incendii au izbucnit Miercuri după amiază la instalațiile industriale din portul Londra, în urma bombardamentelor aeriene germane. Incendiile sunt deosebit de mari în estuarul Tamisei.

Avioanele de vânătoare engleze au încercat să se opună avioanelor de luptă germane. Totuși, avioanele de bombardament „Heinkel" și-au continuat misiunea lor de distrugere.

Cisternele din portul Victoria atacate de avioane germane

Berlin, 11 (Rador).— O formație de avioane de luptă a atacat Miercuri după amiază cu bombe cisternele din portul Victoria.

Flăcări enorme au țâșnit din mai multe cisterne. Mari nouri de fum indicau de departe locul.

O bombă a incendiat un vas-cisternă, în timp ce acesta își descărca încărcătura.

Viața la Londra în urma bombardamentului

Stockholm, 11 (Rador). — Cu toată severitatea cenzurii britanice, ziarele suedeze au izbutit să afle dela corespondenții lor din Londra că viața civilă din capitala Angliei este complet desorganizată.

Milioane de persoane își trec vremea în adăposturi, fără să aibă putința de a-și vedea de treburi sau de a dormi în paturile lor.

Transporturile de produse alimentare din afară sunt întrerupte. din cauză că cea mai mare parte a marilor depozite de pe malurile Tamisei sunt în flăcări. Lipsește chiar și strictul necesar: este aproape imposibil ca populația să-și procure lapte și legume, iar carnea și peștele au ajuns la prețuri fantastice.

Numeroase cartiere din estul Londrei au rămas fără gaz, fără apă și fără electricitate și o duc așa de mai multe zile, așa încât condițiile de existență devin, și sub raportul higienii, din zi în zi tot mai insuportabile.

Băncile și Casele de economii nu mai eliberează decât cel mult zece lire de persoană, moneta a devenit rară, iar dolarii sunt plătiți cu prețuri fantastice. Banca Barklay a încetat Luni plățile în mod provizoriu.

Metropolitanul și căile ferate de interes local nu mai circulă din cauza bombelor căzute la intrările galeriilor și la instalațiile de semnale. In cartierele bombardate au fost suspendate și numeroase linii de autobuse. Mii de lucrători și funcționari se trudesc să se ducă pe jos la fabricile și birourile lor. Circulația în cartierele Limehouse, Popolar Woolwich și Cannini, unde incendiile se țin lanț de Vineri, este complet întreruptă, iar locuitorii acestor cartiere, în număr de aproape un sfert de milion, au rămas fără adăposturi și se adăpostesc în galeriile metropolitanului.

In districtele cele mai greu lovite, poliția a trebuit să impuște numeroși jefuitori, droidia populației, cari se strecoară din interiorul acestor cartiere londoneze și jefuesc casele părăsite de locatarii lor.

Populația pare cu totul decepționată de faptul că, cu tot numărul enorm de avioane germane doborîte ce se anunță la radio și în ziare, intensitatea atacurilor germane crește necontenit.

Pagubele produse de atacurile germane

Londra, 11 (Rador). — Ministerul aerului a anunțat Miercuri seară că 73 de avioane inamice au fost distruse în cursul zilei.

Cu prilejul raidurilor de Miercuri, cea mai mare parte din pagube se înregistrează la sud de Tamisa.

Acum se posedă rapoarte mai ample asupra activității avioanelor inamice deasupra ragiunii londoneze. Pagubele sunt mai mici de cât în nopțile precedente și numărul victimelor a fost din fericire mult mai puțin ridicat. Bombe incendiare au provocat numeroase incendii, dar numai un mare incendiu a fost pricinuit. Toate incendiile au fost localizate. Munca pompierilor a fost din nou deasupra oricărui elogiu.

Nu sunt încă rapoarte complete asupra victimelor, dar se știe că 18 persoane au fost omorîte și 280 rănite în regiunea Londrei.

Trebue acum să se adauge localităților atacate noaptea trecută un oraș de pe malul de sud al estuarului, unde mai multe clădiri au fost distruse și mai multe persoane omorîte.

Numărul total al victimelor în noaptea de Luni ar fi acum de circa patru sute de morți și 1400 răniți. Majoritatea cazurilor mortale s'au înregistrat când o școală elementară, dela capătul de est al Londrei, care servea drept adăpost provizoriu pentru familiile ale căror căminuri fuseseră distruse, a fost atinsă de bombe și s'a prăbușit.

Inamicul a acționat puțin asupra Marei Britanii până la ora 15, când un mare număr de avioane inamice s'a apropiat de regiunea Londrei. Inamicul a fost respins. Rapoartele primite până acum arată că au fost pricinuite câteva pagube îndeosebi în trei cartiere din sudul Tamisei. Nu se posedă încă informații asupra victimelor.

Au fost aruncate bombe și asupra unui oraș de pe coasta de sud, unde se semnalează câteva victime, dintre care unele au încetat din viață.

Până la ora 18 și 30, față de cele 73 de avioane inamice distruse de avioanele de vânătoare engleze, erau pierdute 17 aparate britanice. Piloții a trei dintre ele sunt teferi.

Bombe căzute în grădina ambasadei americane

Berlin, 11 (Rador). — Agenția D.N.B. transmite :

După cum a mai fost anunțat avioanele britanice au aruncat mai multe bombe incendiare și cu explozie întârziată asupra clădirii ambasadei Statelor Unite. Bombele din fericire au căzut în grădina ambasadei. In total până acum s'au descoperit 6 bombe căzute în grădină.

Este cert că nu poate fi vorba ca aci de bombe căzute din greșeală deoarece aviatorii englezi aruncase mai înainte rachete luminoase deasupra terenului ambasadei americane.

Numai printr'o întâmplare fericită, ocupanții ambasadei nu au fost răniți. Totuși o schijă a spart geamul unui cabinet de lucru al însărcinatului cu afaceri și a intrat în peretele camerei. Insărcinatul cu afaceri locuia încă acum câtva timp la ambasadă.

Trecerea printr'o parte a terenului este încă interzisă deoarece se crede că se găsesc încă bombe cu explozie întârziată.

Și la trei metri de casa d-lui dr. Goebbels

Berlin, 11 (Rador). — Agenția D.N.B. află următoarele detalii asupra atacului avioanelor britanice împotriva Berlinului din noaptea de Marți spre Miercuri :

O bombă de 7 kg. a căzut în strada Hermann Goering la trei metri depărtare de casa d-lui dr. Goebbels, ministrul propagandei. Bomba a făcut o mare gaură în grădina ministrului distrugând o plantație de trandafiri.

DOUĂ AVIOANE ENGLEZE DOBORÂTE

Berlin, 11 (Rador). — Agenția D.N.B. află că în cursul nopții trecute alte două avioane inamice, care aruncaseră bombe asupra Berlinului, au fost doborîte de artileria antiaeriană și de vânătoare.

Numărul avioanelor engleze doborîte deci de apărarea antiaeriană, de avioanele germane de vânătoare acționând în cursul nopții și de artileria marinei, în timpul nopții trecute, se ridică la opt.

Ziarele înfierează atacurile nocturne ale englezilor contra populației berlineze

Berlin, 11 (Rador). — *Ziarele de seară înfierează atacurile nocturne ale aviației britanice contra populației berlineze.*

„Nachtausgabe" *scrie că cel mai mare procent de morți îl dau femeile și copiii.*

„Berliner Boersen Zeitung" *și „Deutsche Allgemeine Zeitung" arată că aviatorii englezi au dovedit voința lor de a lovi mai ales în populația civilă și în monumentele scumpe germanilor.*

Alte atacuri ale aviației britanice

Londra, 11. (Rador). Ministerul Informațiilor și Ministerul Aerului publică următorul comunicat :

Dokurile din Calais au suferit șocul unuia din cele mai puternice atacuri aeriene.

Primele salve de bombe au fost aruncate la căderea nopții asupra portului și timp de trei ore bazinele dokurilor și vasele de comerț au fost intes bombardate.

Un avion de bombardament a aruncat bombe pe tot șirul de șlepuri, dealungul lui, și cari erau masate în basinul Carnot.

In timp ce bombe încărcate cu explozibil puternic cădeau pe vasele ancorate la cheiuri în rânduri strânse pe tot întinsul coastei de Est a basinului întinzându-se pe trei sferturi, sfărâmături din corpurile acestor șlepuri erau zvârlite în aer.

Au început să izbucnească incendii, iar exploziile continuau în momentul când avioanele au plecat înapoi.

Un alt observator a văzut un mare vas de comerț într'o regiune situată la 2 kilometri Nord de dokuri, îndreptându-se spre acestea. Deodată întreg vaporul a izbucnit în flăcări arzând cu putere.

Portul Ostanda a fost bombardat cu începere dela orele 9 seara, Marți, până aproape de orele 5 dimineața Miercuri.

Ca și la Calais, barajul intens al artileriei inamice, norii groși de fum și ceață, n'au împiedecat căutși de puțin pe atacatori să arunce bombe grele cari de multe ori au căzut peste șlepurile ce staționau în fața portului.

Vasele au primit lovituri directe date de o puternică secție de avioane de bombardament cari au atacat portul puțin înainte de miezul nopții și între orele trei și patru în dimineața zilei de Miercuri.

Marile explozii din regiunea dokurilor au fost repetate de cele provocate de alt val de avioane de bombardament.

Vasele de comerț germane din portul Boulogne au fost și ele bombardate.

Alte escadrile au zburat mai departe către Nord pentru a ataca Flessingue.

S'au văzut numeroase bombe căzând pe dokuri.

Intre timp tunurile inamice instalate pe capul Gris Nez cari au bombardat Dover au fost și ele atacate din nou.

Pe când Berlinul era atacat în noaptea de Marți alte formațiuni de avioane de bombardament britanice bombardau dokurile dela Bremen și șantierele navale dela Wilhelmshaven.

Un alt obiectiv a fost fabrica de fuselajuri de avioane dela Bremen, unde trei construcțiuni erau cuprinse în flăcări după atac.

ATACURI GERMANE RESPINSE

Un atac de zi mai pronunțat pe care aviația germană l-a îndreptat asupra Londrei a fost sfărâmat Miercuri după amiază de către tirul intens al artileriei antiaeriene și de valurile asaltatoare ale avioanelor de vânătoare britanice.

In timpul unei a doua alarme formațiunile aeriene inamice al căror total se evaluează la 80 de aparate, s'au apropiat în masse, dinspre Sud și Sud-Est fiind respinse către bazele lar din Franța.

Dealungul estuarului Tamisei cerul părea acoperit de avioane. Oprite de baraje, avioanele germane au aruncat bombele ce purtau înainte ca avioanele noastre Hurricane să dea asaltul împotriva lor și să le goncască.

S'au văzut în regiunea Londra căzând în mijlocul unor nori de fum negri, trei avioane germane,

Sângele rece al unor aviatori germani

Berlin, 11 (Rador). — *Agenția DNB transmite:*

Ataşatul militar al unei puteri străine acreditată la Londra a semnalat, cu prilejul unei vizite făcute în țara lui, sângele rece al unor aviatori germani cari au sburat deasupra Londrei grupați formând o svastică aeriană, aceasta fără a se sinchisi de apărarea antiaeriană britanică.

In repetate rânduri avioane germane ar fi desenat cu fum, pe cer, svastice.

Cu toate promisiunile făcute până acum de conducătorii Angliei, populația se întreabă dacă Londra va putea să fie apărată contra atacurilor aeriene.

Orașul Tel-Aviv bombardat de italieni

Cairo. 11 (Rador). — Marele Cartier general britanic comunică:

Avioane inamice au efectuat Marți un raid asupra localității Marsa Matruh. Nu au fost victime, iar pagubele sunt neînsemnate.

O patrulă britanică a luptat cu succes împotriva unui grup inamic, în regiunea frontierei nordice.

In Palestina avioanele inamice au efectuat Marți după amiază un raid asupra orașului Tel Aviv și asupra regiunei din apropiere.

Bombele au fost aruncate la întâmplare, departe de orice obiectiv militar.

La Tel Aviv câteva case au fost distruse. Mai multe incendii au izbucnit însă au fost stinse imediat.

Peste 50 de civili au fost omoriți printre care 5 copii arabi.

In Sudan domnește calmul pretutindeni.

*

Tel Aviv, 11 (Rador) .— Se anunță oficial că 112 persoane au fost omorîte de bombardamentul efectuat de aviația italiană la Tel viv Lunea trecută. Dintre acești morți, 104 sunt evrei și 8 sunt arabi.

Numărul răniților este de 151.

Trecerea camioanelor ,care transportau morții la cimitir, a durat 6 ore pe străzile din Tel Aviv.

Evacuarea unui sat de lângă Cairo

Berlin 11 (Rador). — *Agenția DNB anunță dela frontiera egipteană :*

Din ordinul autorităților militare din Cairo, satul Ezbet As Safih din apropiere de Cairo, trebue să fie complet evacuat populație până într'o lună.

Explicația ce se dă acestei evacuări este că în acest sat ar exista „unele elemente care amenință siguranța publică".

Realitatea este că în acea rede acte de sabotaj din partea populației egiptene.

giune se află aerodromul Al-Maza și imense instalații militare construite de englezi cu luni întregi înainte de izbucnirea războiului pentru apărarea Suezului. Se pare că englezii se tem

Pierderile italienilor in luptele pentru cucerirea Somaliei britanice

Roma, 11 (Rador). — *Agenția Stefani transmite :*

Pierderile suferite de forțele armate italiene în luptele pentru cucerirea Somaliei britanice sunt următoarele : naționali, 50 morți, 120 răniți și 20 dispăruți; indigeni,100 morți, 90 răniți și 1300 dispăruți.

După cum se vede aceste cifre nu pot justifica afirmațiile propagandei britanice, că ocuparea Somaliei a costat-o pe Italia sacrificii enorme.

FLOTA ENGLEZĂ DELA ALEXANDRIA A EȘIT IN LARG

Budapesta, 11 (Telegraph-Orient). — Ziarul „Esti kurir" publică o știre din Istambul venind din Kairo, că flota engleză de război care staționa în portul Alexandria a părăsit eri portul spre o destinație necunoscută. Această flotă de război britanică e compusă din mai multe vase mari de război, două vase purtătoare de avioane, mai multe crucișătoare și submarine.

Schimb de telegrame intre Führer și Regele Boris

Berlin, 11 (Rador) — *Cu prilejul semnării tratatului româno-bulgar de la Craiova, Regele Boris a adresat Fuehrerului o telegramă de mulțumiri.*

Fuehrerul a răspuns urând ca raporturi bune între Bulgaria și România să îngăduie o desvoltare pacifică a regiunilor de la gurile Dunărei.

Moartea unui fost prim-ministru belgian

Bruxelles, 11 (Rador) — Corespondentul agenției D.N.B anunță:

Fostul președinte de consiliu al Belgiei, contele de Broqueville, una din personalitățile conducătoare ale vieții politice belgiene din timpul războiului mondial și din perioada următoare, a încetat din viață în vârstă de 80 ani.

140 KM. PE ORĂ

Roma, 12 (Rador). — *Pe linia ferată Veneția-Milano a fost pusă în servciu o locomotivă cu aburi care atinge înțeala de 140 km. pe oră.*

COMERȚUL EXTERIOR AL ELVEȚIEI

Berna, 11 (B.T N.). — Din cifrele oficiale asupra comerțului exterior al Elveției în August 1940 arată că importul a scăzut la 80 de milioane de franci față de 149.000.000 în 1939, iar exportul a scăzut la 113 000.000 față de 119.000 000 în August 1939. Taxele de import au scăzut deasemenea dela 26.000.000 în 1939 la 14 000.000 în 1940.

Scopurile economico-politice ale Germaniei

Berlin, 11 (Rador). — Din isvor competent s'au făcut interesante declarațiuni reprezentanților presei cu privire la scopurile economico-politice ale Germaniei.

Studiindu-se loviturile victorioase ale acestui război, s'ar putea foarte bine presupune că Germania și Italia vor ieși din acest conflict, nu numai cu rezerve economice dar și dispunând de rezerve financiare și că sistemul fundamental al clearing-ului dintre cele două țări, va putea fi întărit în mod și mai metodic încă.

Valoarea Reichsmark-ului consistă în aceea că el este o reprezentare a mărfurilor de primă calitate pe care ori ce țară care posedă devize în reichsmark, poate să le cumpere.

Este interesant faptul că în ultimele timpuri, în Statele-Unite se aud considerațiuni cari nu mai cadrează, ca înainte, cu sistemul de clearing așa cum el există în relațiunile economice din Europa.

Incorporarea economiei protectoratului este simptomatică pentru liniștea și ordinea urmărită de Germania în domeniul economic.

Șomajul a fost complect desființat; toate capacitățile de producțiune ca și acele ale agriculturei și industriei, au fost făcute foarte folositoare și asanarea întregei economii a făcut mari progrese.

Cea mai bună dovadă sunt plățile importante ale datorilor bancare cari au fost efectuate de către întreprinderile din protectorat.

Judecând după modul cum se prezintă economia de stat trebue acum să se facă o diferență în Germania între o reglementare de durată, adică în conformitate cu concepția politică și economică național-socialistă și măsurile dictate de necesitate pentru o perioadă de timp trecătoare de lipsuri provocată de război.

Terminând, interlocutorul a relevat reprezentanților presei că negocierile cari au pregătit acordurile economice încheiate de Germania în vremurile din urmă, n'au fost purtate numai de guvern ci și de antreprenori.

Recentele conversațiuni cu Finlanda și Suedia relative la exportul celulozei și a hârtiei, sunt cel mai bun exemplu.

Germania crede că aceasta este cea mai bună metodă și că astfel se creează un climat mai propice desvoltării normale a unei noui ordine economice europene.

Italia va face față obligațiunilor sale de export

Belgrad, 11 (Rador).—*D. Ciucci, directorul Institutului italian pentru comerțul exterior, aflat actualmente în Iugoslavia pentru a vizita târgurile de la Zagreb și Belgrad, a declarat ziariștilor că Italia va putea face față, din toate punctele de vedere, obligațiunilor sale de export.*

Exportul de mașini agricole spre Iugoslavia va fi important, iar Italia va putea în schimb să cumpere din Iugoslavia mai multe produse agricole.

D. Churchill anunță

o apropiată incercare de invadare a Angliei de către Germania

Londra, 11 (Rador).— Intr'o cuvântare ținută la radio Miercuri seara, primul ministru, d. Churchill, a declarat între altele:

Valuri de avioane de bombardament germane, protejate de avioane de vânătoare, adesea câte trei sute sau patru sute în același timp, apar pe deasupra insulei noastre pentru a ataca obiectivele militare. Sforțarea germanilor de a obține domnia aerului în cursul zilei pe deasupra Angliei este bineînțeles un factor decisiv al războiului. Până acum această sforțare nu a reușit.

Noi ne simțim mai puternici și suntem actualmente relativ cu mult mai puternici decât atunci când această aspră luptă a început în Iulie.

In mod permanent, germanii fac pregătiri de mari proporții spre a invada insula noastră. Sute de vase automotoare se îndreaptă dealungul coastei europene din porturile germane și olandeze spre porturile Franței de nord, dela Dunkerque la Brest, și dincolo de Brest, în porturile franceze din golful Gasconiei. In afară de aceasta, zeci de convoiuri de vase comerciale sunt îndreptate în Marea Mânecii prin strâmtoarea Calais, strecurându-se din port în port sub protecția nouilor baterii pe care germanii le-au așezat pe coastele Franței. Mai este acum un număr considerabil de vase comerciale în porturile germane, olandeze, belgiene și franceze, dela Hamburg până la Brest. In sfârșit s'au făcut câteva preparative pentru vasele care vor trebui să transporte trupele de invazie din porturile norvegiene.

In spatele acestor mari concentrări de vase se află un foarte mare număr de trupe germane, așteptând disciplinat ordinul de îmbarcare.

Nu putem spune că ele vor încerca să vină la noi, în insulă. Nu putem fi siguri decât de faptul că ele vor încerca să facă aceasta.

Nimeni însă nu trebuie să închidă ochii în ce privește faptul că o mare invazie a acestei insule, pe o mare scară, este pe cale de pregătire, cu toată grija și cu toată metoda caracteristică germanilor, și că ea poate fi deslănțuită în orice moment acum contra Angliei, contra Scoției sau contra Irlandei sau contra lor, toate trei la un loc.

Trebue deci să considerăm săptămâna viitoare sau cea imediat după ea ca o foarte importantă săptămână în istoria noastră. Ea se compară cu zilele Armadei spaniole, care se apropia de marea Mânecii, sau cu zilele când Nelson se afla între noi și marea armată a lui Napoleon la Boulogne.

Primul ministru a cerut apoi tuturor să-și facă datoria și a adus elogii aviației, flotei și armatei de uscat engleze.

BOMBARDAREA LONDREI ȘI BERLINULUI

Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 11.—Principalele obiecte de discuție ale presei și cercurilor politice germane sunt bombardarea Londrei și a Berlinului.

Asupra bombardării Londrei, ziarele publică dări de seamă amănunțite arătând incendiile și distrugerile provocate de aviația germană. Cu toate că situația metropolei engleze e arătată ca fiind extrem de critică, niciuna din dările de seamă asupra distrugerilor provocate de germani nu face vreo aluzie despre o schimbare a situației de război, din care să reiasă că insula britanică ar fi în ajunul unei invazii, care de sigur că trebue să fie prevăzută în planul marelui cartier general german.

Bombardarea docului Victoria din Londra confirmă în schimb continuarea acțiunii împotriva Angliei.

Faptul că după ce „Berliner Boersenzeitung", oficiosul ministerului de externe, se ocupă de Londra ca obiectiv de represalii, arătând că spre deosebire de Berlin, centrele industriale ale acestui oraș sunt mai precis conturate, și fostul secretar de stat von Rheinbaben a expus la Wilhelmstrasse aceeași teamă reprezentanților presei, dovedește marea însemnătate atribuită aci acestei chestiuni.

*

In ce privește atacul întreprins în noaptea de Marți spre Miercuri de aviația britanică împotriva Berlinului, se precizează între altele că aviatorii englezi au aruncat cu această ocazie vreo 350 de bombe în majoritate incendiare, asupra capitalei Reichului. Din constatările specialiștilor militari, reese că de unde greutatea bombelor aruncate până acum de englezi era de cel mult 50 kg., ei au aruncat de data aceasta bombe de 500 kg. fiecare. Faptul acesta a produs senzație, avându-se mai ales în vedere distanța mare pe care trebue s'o parcurgă avioanele engleze până să ajungă la Berlin. Una din aceste bombe a pătruns până în pivnița unei clădiri din Invalidenstrasse, fără să atingă însă un grup de locatari adăpostiți în apropiere.

Ca și într'una din nopțile trecute, aviatorii englezi au tras și de data aceasta focuri de mitralieră dela o foarte mică înălțime, cu toate că proiectoarele germane au fost tot timpul în funcțiune. Urme de gloante de mitralieră au fost găsite pe Columna Victoriei.

Cu toate că avioanele engleze au aruncat numeroase bombe asupra pieții Parisului din centrul capitalei, pagubele produse în această parte a orașului au fost foarte reduse Bombardarea acestei regiuni a Berlinului a produs indignare, prin faptul că în cuprinsul ei se află numeroase monumente de importanță istorică.

O bombă incendiară a pătruns într'una din sălile Reichstagului, însă flăcările isbucnite au fost imediat stinse cu ajutorul personalului de serviciu. Atacarea Reichstagului a fost comunicată prin t. f. f. spre drum aviatorilor germani cari au pornit în cursul zilei de azi împotriva Londrei.

Au mai fost bombardate Academia de arte frumoase situată în piața Parisului lângă hotelul „Adlon". Intr'una din sălile ei se aflau numeroase modele de proiecte ale profesorului Speel, inspectorul general al construcțiilor Reichului. O mare parte a acestor modele au fost distruse, între ele aflându-se unele inspirate de cancelarul Hitler pentru diverse construcții din Berlin si alte orașe germane. Alte bombe aruncate de englezi au căzut în apropierea gării Stetin, unde au fost grav avariate numeroase clădiri, unele din ele trebuind să fie evacuate.

A treia regiune a Berlinului bombardată de englezi e acum cuprinsă între râul Sprea și gara Börse, unde bombele au atins și clădirea unui spital, fără însă ca vreun bolnav să sufere ceva.

In fine, în cursul serii, a sosit aci știrea că aviația engleză a bombardat între 17,30 și 19 orașul Hamburg, fără să se fi primit însă până acum amănunte asupra efectelor acestui bombardament.

Londra ca obiectiv de represalii germane

Declarații făcute presei de fostul secretar de stat von Rheinbaben

Berlin, 11 (Rador).— Agenția „DNB" transmite:

Fostul secretar de stat von Rheinbaben a vorbit în fața reprezentanților presei despre Londra ca obiectiv de represalii germane.

Ținându-se seama de situația topografică a Londrei, se constată, contrariu ca la Berlin, unde cartierele industriale sunt mai precis conturate, că importante uzini pentru purtarea războiului sunt împrăștiate printre cartierele de locuit.

La Berlin ca de altfel și la Paris, cartierele locuite din regiunea de West se confundă cu locuințele de țară, ceeace nu este cazul la Londra.

La West de cartierul Westend al Londrei, un mare număr de drumuri cari duc afară sunt brăzdate de o serie de uzine importante din punct de vedere economic de război. Nu sunt numai uzine de armament, acelea cari la dreptul vorbind constituesc stabilimente industriale importante pentru ducerea războiului. Trebue reținut că o treime din materialul și produsele necesare purtării războiului, depinde într'un chip sau altul de Londra, fie pentru a fi produs, fie din punct de vedere al traficului.

Atacurile de represiune germane s'au limitat până acum la cursul inferior al Tamisei.

Tamisa, în susul portului Londra, formează un vast port.

Intre dokurile cari sunt numeroase acolo sunt presărate o sumă de cartiere sărace de locuințe cari ele însăle împrejmuesc un mare număr de stabilimente importante pentru ducerea războiului cum ar fi spre pildă uzine de gaz, etc., etc.

Comandamentul englez știe perfect de bine acest lucru.

Ar mai trebui să știe și la ce se expune continuând războiul și întețind atacurile sale aeriene deasupra Ruhr-ului și a Berlinului.

Aviatorii germani au delimitat o zonă nemilitară în City și au făcut tot ce le-a stat în putință pentru a nu da atacuri asupra obiectivelor nemilitare.

O precizare a agenției D. N. B. in legătură cu știrile engleze despre bombardarea gării Potsdam

Berlin, 12 (Rador) — Serviciul de informații din ministerul aerului britanic a anunțat că gara Potsdam din centrul Berlinului, a fost lovită în repetate rânduri de bombe de mare calibru.

Informația adaugă că acest atac este caracteristic pentru operațiile pe care le execută actualmente aviația militară engleză. Atacul a fost executat cu o mare precizie. Deși era ceață, avioanele au descoperit gara, iar comandanții tuturor avioanelor, cari au luat parte la operații, au declarat că au fost obținute lovituri directe asupra gării și a vecinătății sale.

Agenția D.N.B. constată cu acest prilej: Patru milioane și jumătate de locuitori ai Berlinului sunt martori că nici gara Potsdam, nici împrejurimile ei nu au fost atinse de bombe. Ei pot depune mărturie că noaptea era clară și că aviatorii se puteau orienta perfect, nefiind stânjeniți de ceață sau de ploaie. Aceiași locuitori ai Berlinului sunt martori că „marea precizie" a formațiunilor engleze s'a îndreptat împotriva unor obiective culturale ale capitalei Reichului, împotriva Reichstagului, a porții Brandenburgului, a coloanei Victoriei și a cartierului diplomatic.

Cele patru milioane și jumătate de locuitori sunt martori că acel atac a fost cu adevărat „o nimică caracteristică pentru operațiile ne care le execută actualmente aviația militară engleză".

Avioanele engleze au bombardat două localități germane

Berlin, 12 (Rador). — Două localități germane din nord-vest au fost țelul atacurilor aviației engleze, cum a fost Berlinul în ajun.

Un anumit număr de bombe au fost aruncate asupra unor cartiere de locuințe și centre de comerț. Nu au fost decât stricăciuni neînsemnate, dar mai multe persoane au fost omorîte sau grav rănite.

Un depozit de lemne a fost incendiat cu acest prilej. Mai multe locuințe muncitorești au fost nimicite.

Unul din avioanele engleze care au luat parte la aceste atacuri, a fost doborît de artileria antiaeriană, la nord de Oldenburg.

Englezii anunță că au doborât 90 avioane germane

Londra, 12 (Rador). — Se anunță oficial că până la miezul nopții de Miercuri au fost doborîte cel puțin 90 avioane germane.

Inarmarea Statelor Unite

Washington, 11 (B.T.N.). — Președintele Roosevelt a pus în vigoare legea votată de parlamentul Statelor Unite după care se deschide un credit de 5,3 miliarde dolari pentru înarmări. Acest credit va fi utilizat pentru achitarea a 18.000 de avioane de război și pentru organizarea și întreținerea armatei Statelor Unite care va avea 1.500.000 de soldați.

Tot astăzi au fost definitivate comenzile pentru sporirea flatei de război a Statelor Unite cu 330 vase de război. Intre acestea sunt 7 crucișătoare cuirasate, 8 cuirasate port avioane și alte 203 de unități cari au și fost comandate, reprezentând o cheltuială de 4 miliarde de dolari.

In afară de acestea programul de completare a flotei de război americane prevede în total construirea a 27 de crucișătoare cuirasate, 153 de distrugătoare, așa încât flota de război a Statelor Unite va dispune de 670 de nave de război.

Au fost construite în canalul de Panama 2 baze pentru aeronave și a fost organizat un aeroport militar modern la Porto Rico.

Alte orașe insemnate din Anglia bombardate

Berlin, 12 (Rador).—Avioane germane de bombardare au atacat, puțin după miezul nopții, orașul Liverpool și alte orașe însemnate din punct de vedere militar, așezate în sudul Angliei.